



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-03-20

**Vår referens**

Mats Åstrand

Utvecklingssekreterare

mats.astrand@malmo.se

### **Nämndinitiativ (M) + (C) Möllevångstorget TN-2025-2508**

#### **Sammanfattning**

Håkan Fäldt (M) och Henrik Malmberg (C) föreslår i nämndinitiativ till tekniska nämnden att tekniska nämnden uppdrar åt fastighets- och gatukontoret att skyndsamt utreda om de åtgärder man tar upp för torghandeln på Möllevångstorget är möjliga och återkomma till tekniska nämnden med förslag till beslut. Åtgärderna handlar om väderskydd på torget, ökad tillgänglighet till el, vatten och toaletter, utökade öppettider, försäljning även av andra varor än idag samt parkeringsplatser för torghandlare och besökare.

Tekniska nämnden beslutade 25 november 2025 att överlämna ärendet till tekniska nämndens arbetsutskott för beredning.

El, vatten och toaletter finns tillgängligt på torget. Byggnation på torget är inte lämpligt då detta skulle begränsa torgets användningsområden.

Förvaltningen har inga möjligheter att säkra specifika uppställningsplatser eller parkeringsplatser till specifika grupper.

Fastighets- och gatukontoret har noterat en utveckling av lägre beläggning och har utifrån det sett ett behov av att utreda en eventuell reviderad torghandelsstadga, främst med fokus på öppettider och varuutbud.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutade 3 februari 2026 att föreslå tekniska nämnden besluta att bifalla nämndinitiativet avseende förslag d) öppettider och förslag e) nytt regelverk som medger försäljning även av andra varor än de som medges i dag, samt att föreslå tekniska nämnden besluta att avslå nämndinitiativet avseende övriga förslag.

Tekniska nämnden beslutade 23 februari 2026 att återremittera ärendet till förvaltningen då beredningen av ärendet inte omfattar samtliga förslag i nämndinitiativet, bland annat parkering av elsparkcyklar, samt att beredningen av ärendet gällande förslag i nämndinitiativet om korttidsparkering tar fram risken med att



reglera om till parkering med endast parkeringsskiva, detta är inget som förs fram i nämndinitiativet.

Den kompletterande beredningen av ärendet förändrar inte förslag till beslut. Med nuvarande parkeringsreglering finns det alltid möjlighet att hitta en ledig p-plats vid och i direkt närhet till torget och därmed menar förvaltningen att det inte finns anledning till ytterligare platser.

En eventuell omplacering av hyrcykelstationen intill busshållplatsen vid Bergsgatan skulle ta upp mycket gångyta, minska torgets öppna yta som används vid allmänna sammankomster och leveranser till torghandeln, samt leda cykeltrafik upp på torget och över ett fotgängarstråk. Servicefordonet som servar hyrcykelstationen riskerar dessutom att komma i konflikt med kollektivtrafiken.

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att bifalla nämndinitiativet avseende förslag d) öppettider och förslag e) nytt regelverk som medger försäljning även av andra varor än de som medges i dag, samt

att avslå nämndinitiativet avseende övriga förslag.

## Beslutsunderlag

- Nämndinitiativ (M+C) Möllevången
- Tjänsteskrivelse TN 260223 - Nämndinitiativ (M) + (C) Möllevångstorget
- G-Tjänsteskrivelse TN 260324 - Nämndinitiativ (M) + (C) Möllevångstorget
- Tjänsteskrivelse TN 260324 - Nämndinitiativ (M) + (C) Möllevångstorget - med synliga ändringar efter återremiss

## Beslutsplanering

Tekniska nämndens arbetsutskott 2026-02-03

Tekniska nämnden 2026-02-23

Tekniska nämnden 2026-03-24

## Ärendet

Håkan Fäldt (M) och Henrik Malmberg (C) skriver i nämndinitiativ till tekniska nämnden att torghandeln på Möllevångstorget och de lokala handlarna däromkring utgör ett betydelsefullt inslag i stadsdelens liv. Inte minst har torghandeln för många Malmöbor varit och är fortfarande en unik handelsplats som nu är hotad.

Man föreslår därför i nämndinitiativet att tekniska nämnden uppdrar åt fastighets- och gatukontoret att skyndsamt utreda om följande åtgärder är möjliga och återkomma till tekniska nämnden med förslag till beslut:

- a) att förse Möllevångstorget med ett lämpligt antal väderskydd, typ ”busskurer”



- b) att öka tillgängligheten till rinnande vatten och toaletter både för besökande och torghandlare
- c) att utöka antalet torgplatser med tillgång till el
- d) att utöka öppettiderna på torget för att passa både handlare och besökande
- e) att ta fram förslag på ett nytt regelverk som medger försäljning även av andra varor än de som medges i dag
- f) att flytta angöringsplatserna för hyrcykelsystemet från gata till torg – dels för att återskapa ett antal korttidsparkeringsplatser på södra sidan av torget och dels för att bussresenärer ska kunna ställa sin hyrcykel i direkt anslutning till busshållplatsen på västra sidan.
- g) att skapa platser för korttidsparkeringar på Ystadgatan i samband med att ena körfältet utgår när gatan enkelriktas.
- h) att ta fram förslag på hur/var försäljarna kan ställa sina fordon under torgdagarna

Tekniska nämnden beslutade 15 december 2025 att överlämna ärendet till tekniska nämndens arbetsutskott för beredning.

Fastighets- och gatukontoret har noterat en utveckling av lägre beläggning och har utifrån det sett ett behov av att utreda en eventuell reviderad torghandelsstadga, främst med fokus på öppettider och varuutbud. Cirkulär 23:04 för Lokala ordningsföreskrifter, som kom i januari 2023, begränsar kommuners möjlighet att, genom torghandelsstadgan, reglera vilka varor som får säljas på salutorgen.

Utredningen föreslås ske i dialog med torghandlare, övriga näringsidkare, boende, civilsamhälle och andra berörda. Utredningen ska se över behov av ändrade öppettider, förslagsvis senare på vardagar och även lördagar och söndagar, som är anpassade för handlare och Malmöbor samt omfatta förslag på nytt regelverk som möjliggör försäljning av andra varor än idag, exempelvis hantverksförsäljning och med större utrymme åt närodlad och närproducerat.

El, vatten och toaletter finns tillgängligt på torget, något behov av fler platser med el har inte framförts från torghandlarna. Byggnation på torget är inte lämpligt då detta skulle begränsa torgets användningsområden.

Säljarna erbjuds nyttja de parkeringsplatser som finns tillgängliga i området. Förvaltningen har inga möjligheter att säkra specifika uppställningsplatser eller parkeringsplatser till specifika grupper. Vid enskilda önskemål gällande dedikerade platser finns det ett egenansvar att hitta den typen av lösning på tomtmark.

Vid reglering med korttidsparkering innebär det att förvaltningen reglerar med avgift utan möjlighet till boendeparkering. Användningen av p-platserna vid och i direkt närhet till torget (Bergsgatan, Möllevångstorget, Ystadsgatan samt Simrishamnsgatan), visar på att platserna redan används i huvudsak till kortare ärenden, exempelvis är mediantiden för uppställning vid Möllevångstorget och på Ystadsgatans avgiftsparkering under 30 minuter. P-platserna är reglerade med korttidsparkering (det



vill säga endast avgift) med en högre taxa än övriga delar inom delområdet Möllevången, just i syfte att säkerställa tillgänglighet för torghandlare och besökare till torget eller torghandeln att hitta en parkering. Med nuvarande parkeringsreglering finns det alltid möjlighet att hitta en ledig p-plats vid och i direkt närhet till torget och därmed menar förvaltningen att det inte finns anledning till ytterligare platser. Detta gäller även framöver, då det kommer försvinna en del p-platser i närområdet, i samband med genomförande av uppdraget om förändringar inom delområde Möllevången.

Hyrcykelstationen på Möllevångstorget är en av de tre mest använda i staden. Stationen har en kapacitet för 30 cyklar, vilket gör det viktigt att hitta en lösning som fungerar både praktiskt och trafiksäkert. Förvaltningen har tittat på flera möjliga alternativa placeringar i området för hyrcykelstationen.

En eventuell omplacering av hyrcykelstationen intill busshållplatsen vid Bergsgatan skulle ta upp mycket gångyta, minska torgets öppna yta som används vid allmänna sammankomster och leveranser till torghandeln, samt leda cykeltrafik upp på torget och över ett fotgängarstråk. Servicefordonet som servar hyrcykelstationen riskerar dessutom att komma i konflikt med kollektivtrafiken.

Intill den befintliga placeringen av stationen finns en refugyta. Möjligheten att placera stationen där bedömer förvaltningen som mindre lämplig då cyklar behöver dras ut i cykelbanan samt att ytan lutar en hel del, vilket försvårar användningen och över huvud taget en eventuell etablering av stationen.

Det alternativ som är mest genomförbart är att placera stationen på torgets östra del men i två rader, som då tar en yta av cirka  $4 \times 12$  meter. Om mobilitetshagen också flyttas frigörs fem bilplatser längs med Ystadsgatan.

En möjlig mindre justering: Att enbart flytta mobilitetshagen, vilket skulle frigöra en bilparkeringsplats.

## Ansvariga

Maria Hultin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör